

CAA-ZLP-162 ZPŮSOBILOST PILOTŮ BALÓNŮ

1. OBECNĚ

1.2 Seznam platných stran:

Název	strana	platná od	změna
1. Obecně	1	1.3.2015	1
1. Obecně	2	1.3.2015	1
1. Obecně	3	1.3.2015	1
1. Obecně	4	1.3.2015	1
1. Obecně	5	1.3.2015	1
1. Obecně	6	1.3.2015	1
2. Rozdíly mezi novým BPL a LAPL(B)	7	1.3.2015	1
2. Rozdíly mezi novým BPL a LAPL(B)	8	1.3.2015	1
3. Zdravotní způsobilost	9	1.3.2015	1
3. Zdravotní způsobilost	10	1.3.2015	1
3. Zdravotní způsobilost	11	1.3.2015	1
4. Práva a kvalifikace	12	1.3.2015	1
4. Práva a kvalifikace	13	1.3.2015	1
4. Práva a kvalifikace	14	1.3.2015	1
4. Práva a kvalifikace	15	1.3.2015	1
5. Rozlétanost, prodloužení a obnova kvalifikací	16	1.3.2015	1
5. Rozlétanost, prodloužení a obnova kvalifikací	17	1.3.2015	1
5. Rozlétanost, prodloužení a obnova kvalifikací	18	1.3.2015	1
5. Rozlétanost, prodloužení a obnova kvalifikací	19	1.3.2015	1
6. Získávání nových BPL, LAPL(B) a kvalifikací	20	1.3.2015	1
6. Získávání nových BPL, LAPL(B) a kvalifikací	21	1.3.2015	1
6. Získávání nových BPL, LAPL(B) a kvalifikací	22	1.3.2015	1
6. Získávání nových BPL, LAPL(B) a kvalifikací	23	1.3.2015	1
6. Získávání nových BPL, LAPL(B) a kvalifikací	24	1.3.2015	1
6. Získávání nových BPL, LAPL(B) a kvalifikací	25	1.3.2015	1
6. Získávání nových BPL, LAPL(B) a kvalifikací	26	1.3.2015	1
6. Získávání nových BPL, LAPL(B) a kvalifikací	27	1.3.2015	1
6. Získávání nových BPL, LAPL(B) a kvalifikací	28	1.3.2015	1
7. Převod původních BPL na nové BPL / LAPL(B)	29	1.3.2015	1
7. Převod původních BPL na nové BPL / LAPL(B)	30	1.3.2015	1
7. Převod původních BPL na nové BPL / LAPL(B)	31	1.3.2015	1
7. Převod původních BPL na nové BPL / LAPL(B)	32	1.3.2015	1

Název	strana	platná od	Změna
7. Převod původních BPL na nové BPL / LAPL(B)	33	1.3.2015	1
7. Převod původních BPL na nové BPL / LAPL(B)	34	1.3.2015	1
7. Převod původních BPL na nové BPL / LAPL(B)	35	1.3.2015	1
8. Administrativa	36	1.3.2015	1
8. Administrativa	37	1.3.2015	1
8. Administrativa	38	1.3.2015	1
8. Administrativa	39	1.3.2015	1
8. Administrativa	40	1.3.2015	1
8. Administrativa	41	1.3.2015	1
9. Seznam formulářů	42	1.3.2015	1

1.3 Seznam použitých zkratk:

A	letoun (<i>aeroplane</i>)
AMC	přijatelné způsoby průkazu (<i>Acceptable Means of Compliance</i>)
AME	pověřený letecký lékař (<i>Aeromedical Examiner</i>)
As	vzducholoď (<i>airship</i>)
ATO	schválená organizace pro výcvik (<i>Approved Training Organisation</i>)
B	balón (<i>balloon</i>)
BPL	průkaz pilota balónů (<i>Balloon Pilot Licence</i>)
EASA	Evropská agentura pro bezpečnost letectví (<i>European Aviation Safety Agency</i>)
EU	Evropská Unie (<i>European Union</i>)
EK	Evropská Komise (<i>European Commission</i>)
FCL	Způsobilost členů letových posádek (<i>Flight Crew Licensing</i>)
FE	letový examinator (<i>Flight Examiner</i>)
FI(B)	letový instruktor - balóny (<i>Flight Instructor - balloons</i>)
FI(B)+	FI(B) s právy poskytovat výcvik pro získání kvalifikace instruktora (<i>FI(B) privileged to provide training to get the instructor rating</i>)
GM	návody (<i>Guidance Material</i>)
H	vrtulník (<i>helicopter</i>)
ICAO	Mezinárodní organizace pro civilní letectví (<i>International Civil Aviation Organisation</i>)
JAA	Sdružené letecké úřady (<i>Joint Aviation Authorities</i> – již neexistující organizace)
JAR	Společné letecké předpisy JAA (<i>Joint Aviation Requirements</i>)
km	kilometr (<i>kilometre</i>)

LAPL	průkaz pilota lehkých letadel (<i>Light Aircraft Pilot Licence</i>)
ORA	Požadavky na organizaci (<i>Organisation Requirements</i>)
PIC	velitel letadla (<i>pilot-in-command</i>)
S	kluzák (<i>sailplane</i>)
ÚCL	Úřad pro civilní letectví (<i>the Civil Aviation Authority of the Czech Republic</i>)

1.4 Definice:

Aircrew Regulation: Nařízení (EK) č. 1178/2011 v platném znění (Způsobilost posádek letadel)

Balón: Letadlo lehčí než vzduch, které není poháněno motorem a které se udržuje v letu buď pomocí plynu nebo palubního hořáku. Pro účely Part-FCL se za balón považuje i horkovzdušná vzducholod', přestože je poháněna motorem.

BPL nový: Průkaz pilota kluzáků vydávaný nyní ÚCL podle standardů ICAO, požadavků Part-FCL a tohoto postupu. Tento průkaz opravňuje držitele vykonávat funkci velitele balónu zapsaného v leteckém rejstříku všech států EASA ve vzdušném prostoru ČR i v zahraničí.

BPL původní: Průkaz pilota volných balónů vydávaný dříve ÚCL podle standardů ICAO, českého leteckého předpisu L 1 a postupu CAA-ZLP-050. Tento průkaz opravňuje držitele vykonávat funkci velitele balónu zapsaného v leteckém rejstříku ČR ve vzdušném prostoru ČR i v zahraničí. **Platnost těchto průkazů končí nejpozději 8.4.2018.**

Doba letu - balón: Celková doba od okamžiku, kdy koš opustí zemi s cílem vzletět, do okamžiku, kdy balón naposledy zastaví na konci tohoto letu.

Hodnocení odborné způsobilosti: Je prokázání dovednosti pro vydání kvalifikace instruktora nebo pro prodloužení její platnosti nebo pro obnovu její platnosti.

LAPL(B): Průkaz pilota lehkých letadel pro balóny vydávaný nyní ÚCL podle požadavků Part-FCL a tohoto postupu. Tento průkaz opravňuje držitele vykonávat funkci velitele balónu zapsaného v leteckém rejstříku všech států EASA ve vzdušném prostoru všech států EASA, ale nikoliv mimo státy EASA, protože neodpovídá standardům ICAO.

Noc: Je doba mezi koncem občanského soumraku a začátkem občanského svítání nebo jiný časový úsek mezi západem a východem slunce, který může stanovit příslušný úřad určený členským státem.

Obnova platnosti (např. kvalifikace nebo osvědčení): Je administrativní úkon, jehož účelem je obnovit po uplynutí doby platnosti kvalifikace nebo osvědčení práva vyplývající z kvalifikace nebo osvědčení pro další vymezené časové období po splnění stanovených požadavků.

Odpovědný instruktor: Instruktor, který má celkovou odpovědnost za určitý výcvik uchazeče, i když se na něm podílí i jiní instruktoři.

Prodloužení platnosti (např. kvalifikace nebo osvědčení): Je administrativní úkon, který ještě v období platnosti kvalifikace nebo osvědčení umožňuje držitelé pokračovat ve výkonu práv vyplývajících z kvalifikace nebo osvědčení po další stanovené časové období po splnění stanovených požadavků.

Přezkoušení odborné způsobilosti: Je prokázání dovedností k prodloužení platnosti nebo k obnově kvalifikací, včetně požadované ústní zkoušky.

Skupina balónů: Je kategorizace balónů, která zohledňuje rozměry nebo kapacitu obalu balónu.

Třída balónu: Je kategorizace balónů, která zahrnuje způsob vyvozování vztlaku použitý k udržení letu.

Velitel letadla (PIC): Je pilot určený k velení a pověřený provedením bezpečného letu. Pro daný let může být určen jen jeden velitel letadla.

Zkouška dovednosti: Je prokázání dovednosti pro vydání průkazu způsobilosti nebo kvalifikace, včetně požadované ústní zkoušky.

1.5 Legislativa: Tento postup vydal ÚCL pro uplatnění následujících legislativních požadavků:

(1) Nařízení (Evropského parlamentu a Rady) č. 216/2008 v platném znění (tzv. Základní nařízení (*Basic Regulation*)) – obsahuje obecné požadavky)

(2) Nařízení (EK) č. 1178/2011 v platném znění (tzv. Nařízení pro způsobilost posádek letadel - *Aircrew Regulation*) včetně jeho příloh, zejména Přílohy I (*Part-FCL*), Přílohy IV (*Part-MED*), Přílohy VI (*Part-ARA*) a Přílohy VII (*Part-ORA*)

(3) AMC & GM k Part-FCL, Part-MED, Part-ARA a Part-ORA.

1.6 Působnost: Tento postup stanovuje pravidla pro:

(1) Převod českých (pouze českých) původních průkazů pilota balónů (původní BPL) na nové BPL nebo LAPL(B) vydané podle Part-FCL

(2) Vydání nových BPL a LAPL(B)

(3) Změny nově vydaných nových BPL a LAPL(B)

(4) Zrušení, pozastavení a omezení nových BPL a LAPL(B)

(5) Pravidla pro examinátory, případně instruktory, potvrzující žadatelům prodloužení nebo obnovu platnosti některých kvalifikací zapisovaných do nových BPL a LAPL(B) a další skutečnosti.

Poznámka 1.1: Úplné znění Nařízení pro způsobilost posádek letadel lze nalézt v českém jazyce na www.caa.cz – EASA – Základní informace o nařízeních EU – Způsobilost leteckého personálu.

Poznámka 1.2: Úplné znění AMC & GM k Nařízení pro způsobilost posádek letadel lze nalézt na www.caa.cz – EASA - Rozhodnutí výkonného ředitele EASA – AMC k Part-FCL, Part-MED, Part-ORA a Part-ARA.

1.7 Vedení záznamů: Pro sledování plnění požadavků na rozlétanost mají mimořádný význam záznamy o době letu v zápisníku letů pilota.

Poznámka 1.3: Dobu letu zaznamenává pilot do zápisníku letů:

- PIC:

- je-li jediným pilotem na palubě za letu, nebo

- poskytuje-li výcvik za letu jako FI(B), nebo

- provádí-li přezkoušení odborné způsobilosti, zkoušku dovednosti nebo hodnocení odborné způsobilosti za letu jako FE(B),

- doba letu ve dvojitým řízení:

- absolvuje-li výcvik s FI(B), nebo

- absolvuje-li zkoušku dovednosti, přezkoušení odborné způsobilosti nebo hodnocení odborné způsobilosti s FE(B).

Poznámka 1.4: Jsou-li na palubě za letu 2 kvalifikovaní piloti a nejedná-li se o výcvik s FI(B), přezkoušení odborné způsobilosti, zkoušku dovednosti nebo hodnocení odborné způsobilosti s FE(B), zaznamenává si dobu letu pouze jeden z nich (ten, který byl jmenován velitelem letadla).

Poznámka 1.5 Pokud FI(B) poskytuje výcvik nebo FE(B) provádí přezkoušení odborné způsobilosti, zkoušku dovednosti nebo hodnocení odborné způsobilosti, zaznamenává si dobu letu PIC a současně jako poskytovaný výcvik. Uchazeč, který podstupuje výcvik, zkoušku dovednosti, přezkoušení odborné způsobilosti nebo hodnocení odborné způsobilosti, si dobu letu zaznamenává jako dvojitým řízení.

Poznámka 1.6: Plnění požadavků na lety s FI(B) nebo pod jeho dozorem se prokazuje zápisníkem letů, kde je pro daný let uvedeno jméno FI(B) s jeho podpisem.

Poznámka 1.7: Přezkoušení odborné způsobilosti, zkouška dovednosti nebo hodnocení odborné způsobilosti s FE(B) se prokazuje zvláštním zápisem v zápisníku letů, kde je uveden jeho druh, výsledek (USPĚL – NEUSPĚL, dále datum ve tvaru DD.MM.RRRR a jméno a podpis FE(B), případně jeho razítko a je-li to výslovně požadováno tímto postupem, i FE(B) vyplněným a potvrzeným formulářem Žádosti a zprávy.

Poznámka 1.8: Pro záznamy doby letu a souvisejících informací lze používat stávající zápisníky letů. Je-li třeba nový zápisník letů, je nutno použít zápisník letů odpovídající požadavkům Part-FCL.050 a odpovídajícímu AMC. Pokud zápisník letů odpovídá požadavkům Part-FCL, bývá to uvedeno v jeho úvodu.

Poznámka 1.9: Je-li prováděn let pod dozorem FI(B) (FI(B) není za letu na palubě), pilot si zaznamenává dobu letu PIC a FI(B) poskytující dozor si nezaznamenává dobu letu ani poskytovaný výcvik jako nalétané hodiny.

Poznámka 1.10: Záznam o počtu absolvovaných vzletů a přistání v zápisníku letů má mimořádný význam pro plnění požadavků na rozlétanost pro každou třídní kvalifikaci.

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

2. ROZDÍLY MEZI novým BPL A LAPL(B)

2.1 Lety za úplaty a v obchodním provozu:

(1) BPL umožňuje po splnění příslušných požadavků létat za úplatu a v obchodním provozu.

(2) LAPL(B) neumožňuje létat za úplatu ani v obchodním provozu.

2.2 Zdravotní způsobilost:

(1) Pro LAPL(B) postačuje osvědčení zdravotní způsobilosti LAPL.

(2) Pro BPL se vyžaduje osvědčení zdravotní způsobilosti 1. nebo 2. třídy.

2.3 FI(B):

(1) FI(B), který je držitelem nového BPL, může poskytovat výcvik pro získání nového BPL nebo LAPL(B) a souvisejících kvalifikací a práv a obdržet za něj úplatu.

(2) FI(B), který je držitelem LAPL(B), může poskytovat výcvik pouze pro získání LAPL(B) a souvisejících kvalifikací a práv bez úplaty.

2.4 Omezení práv LAPL(B): Držitel LAPL(B) smí vykonávat práva vyplývající ze svého LAPL(B) a v něm zapsaných kvalifikací na všech třídách balónů uvedených v jeho LAPL(B), ale pouze na skupině horkovzdušných balónů s maximální kapacitou obalu 3400 m³ a na skupině plynových balónů s maximální kapacitou 1260 m³, přičemž za letu smí být na palubě maximálně 3 cestující, takže celkový počet osob na palubě balónu nikdy nesmí přesáhnout 4 osoby.

2.5 Ostatní práva a požadavky: Ostatní práva držitele nového BPL a LAPL(B) a požadavky na vydání nového BPL a LAPL(B) a souvisejících kvalifikací a práv jsou totožné.

2.6 Vzájemné zápočty nového BPL a LAPL(B):

(1) Žadateli o LAPL(B), který je držitelem platného nového BPL, se pro vydání LAPL(B) plně započtou všechny kvalifikace a práva související s novým BPL. Má-li některá z kvalifikací nebo práv nového BPL prošlou platnost, nebo nejsou-li splněny požadavky na rozlétanost, lze tyto kvalifikace a práva započíst pro vydání LAPL(B) až po úspěšném absolvování odpovídající zkoušky dovednosti.

(2) Žadateli o nový BPL, který je držitelem platného LAPL(B), se pro vydání nového BPL plně započtou všechny kvalifikace a práva související s LAPL(B). Má-li některá

z kvalifikací nebo práv LAPL(B) prošlou platnost, nebo nejsou-li splněny požadavky na rozlétanost, lze tyto kvalifikace a práva započítat pro vydání nového BPL až po úspěšném absolvování odpovídající zkoušky dovednosti.

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

3. ZDRAVOTNÍ ZPŮSOBILOST

3.1 Zdravotní způsobilost pro BPL: Pro vydání nebo změnu nového BPL a pro výkon práv BPL a souvisejících kvalifikací se požaduje platné osvědčení zdravotní způsobilosti 1. nebo 2. třídy.

3.2 Zdravotní způsobilost pro LAPL(B): Pro vydání nebo změnu LAPL(B) a pro výkon práv LAPL(B) a souvisejících kvalifikací se požaduje platné osvědčení zdravotní způsobilosti 1. nebo 2. třídy nebo LAPL.

3.3 Osvědčení zdravotní způsobilosti L1: Osvědčení zdravotní způsobilosti 2. třídy vydaná podle leteckého předpisu L1 do doby nabytí účinnosti tohoto postupu zůstávají v platnosti do konce doby jejich platnosti nebo do 8.4.2017 podle toho, co nastane dřív.

3.4 Osvědčení zdravotní způsobilosti JAR-FCL: Osvědčení zdravotní způsobilosti 1. nebo 2. třídy vydaná podle leteckého předpisu JAR-FCL zůstávají v platnosti do konce doby jejich platnosti nebo do 8.4.2017 podle toho, co nastane dřív.

Poznámka 3.1: Pro vydání osvědčení zdravotní způsobilosti LAPL podle Part-MED se uplatňují mírnější požadavky než pro vydání osvědčení zdravotní způsobilosti 2. třídy podle Part-MED.

Poznámka 3.2: Osvědčení zdravotní způsobilosti 2. třídy vydaná podle leteckého předpisu L1 lze využít pro převod původních BPL na nové BPL nebo na LAPL(B), pro změnu nových BPL nebo LAPL(B) a pro výkon oprávnění BPL nebo LAPL(B) a souvisejících kvalifikací. Do 8.4.2015 je lze využít i pro první vydání nového BPL nebo LAPL(B).

Poznámka 3.3: Osvědčení zdravotní způsobilosti 1. nebo 2. třídy vydaná podle leteckého předpisu JAR-FCL se považují za osvědčení zdravotní způsobilosti vydaná podle Part-MED. Lze je využít do konce jejich platnosti nebo do 8.4.2017, podle toho, co nastane dřív, pro první vydání nového BPL nebo LAPL(B), pro převod původních BPL na nové BPL nebo LAPL(B), pro změnu nových BPL nebo LAPL(B) a pro výkon oprávnění BPL nebo LAPL(B) a souvisejících kvalifikací.

Poznámka 3.4: Osvědčení zdravotní způsobilosti 2. třídy a LAPL podle Part-MED vydávají v ČR pověřeni letečtí lékaři označení AME-Z (základní oprávnění) a AME-R (rozšířené oprávnění), nikoliv AME-SLZ. Jejich seznamy – viz www.caa.cz – PERSONÁL – pověřeni letečtí lékaři.

3.5 Snížení zdravotní způsobilosti: Držitel BPL nebo LAPL(B) nesmí vykonávat práva vyplývající z jeho průkazu pilota a souvisejících kvalifikací, i když má platné osvědčení zdravotní způsobilosti:

(1) je-li si vědom jakéhokoliv snížení zdravotní způsobilosti, které by mohlo vyvolat jeho neschopnost tato práva bezpečně vykonávat, nebo

(2) pokud užívá jakékoli nepředepsané nebo předepsané léky, které by mohly narušit jeho bezpečný výkon práv vyplývajících z jeho průkazu pilota a souvisejících kvalifikací, nebo

(3) pokud podstupuje jakoukoliv léčbu, chirurgický zákrok nebo jiné ošetření, které by mohly mít vliv na bezpečnost letu.

3.6 Povinnost informovat: Držitel BPL nebo LAPL(B) musí bez zbytečného odkladu požádat AME, který mu vydal osvědčení zdravotní způsobilosti, o radu, pokud:

(1) prodělal chirurgickou operaci nebo invazivní zákrok, nebo

(2) začal pravidelně užívat jakékoli léky, nebo

(3) utrpěl vážné poranění způsobující neschopnost vykonávat práci člena letové posádky, nebo

(4) trpí vážnou nemocí způsobující neschopnost vykonávat práci člena letové posádky, nebo

(5) otěhotní, nebo

(6) byl hospitalizován nebo přijat k ambulantnímu ošetření, nebo

(7) musí začít používat korekční čočky.

3.7 Po obdržení informace: AME, který vydal předmětné osvědčení zdravotní způsobilosti a obdržel informaci požadovanou dle odstavce výše, rozhodne, zda a kdy je poskytovatel informace způsobilý začít znovu vykonávat práva vyplývající z jeho BPL nebo LAPL(B) a souvisejících kvalifikací.

3.8 Pozastavení platnosti osvědčení zdravotní způsobilosti: Držitel BPL nebo LAPL(B), pokud trpí jakoukoliv nemocí způsobující neschopnost vykonávat práci člena letové posádky po dobu 21 dní a déle, musí o tom informovat AME, který vydal jeho osvědčení zdravotní způsobilosti, a do dalšího rozhodnutí příslušného AME má pozastavenou platnost osvědčení zdravotní způsobilosti.

3.9 Zákaz výkonu služby: Člen posádky nesmí vykonávat službu v letadle:

(1) pokud je pod vlivem psychoaktivních látek nebo alkoholu nebo je nezpůsobilý z důvodu zranění, únavy, medikace, nemoci nebo z jiných podobných příčin, nebo

(2) pokud neuběhla přiměřená doba od hloubkového potápění nebo darování krve, nebo

(3) pokud existuje jakákoliv pochybnost, zda může vykonávat přidělené povinnosti, nebo

(4) jestliže ví nebo má podezření, že trpí únavou, nebo se natolik necítí dobře, že by mohl být ohrožen let.

Poznámka 3.5: *Za přiměřenou dobu od darování krve nebo po hloubkovém potápění do zahájení služby člena posádky se obvykle považuje 24 hodin.*

Poznámka 3.6: *Člen posádky nesmí požit alkohol méně než 8 hodin před zahájením služby a během služby. Během služby nesmí mít v krvi prokazatelné množství alkoholu.*

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

4. PRÁVA A KVALIFIKACE

Poznámka 4.1: Práva související s novým BPL a LAPL(B) a v nich uvedených kvalifikacích lze využívat pouze, jsou-li splněny příslušné požadavky na:

- zdravotní způsobilost
- dobu platnosti (pouze kvalifikace FI(B) a pověření FE(B))
- rozlétanost (kvalifikace v novém BPL nebo LAPL(B) s časově neomezenou platností)
- nedávnou praxi (jsou-li na palubě za letu platící cestující nebo další osoby včetně uchazečů podstupujících výcvik nebo zkoušku dovednosti nebo přezkoušení odborné způsobilosti nebo hodnocení odborné způsobilosti).

4.1 Práva držitele BPL: Působit jako velitel letadla na balónech v rozsahu kvalifikací zapsaných v BPL.

4.2 Lety za úplatu a v obchodním provozu: Držitel nového BPL může provádět lety za úplatu a v obchodním provozu:

(1) po 18. narozeninách, a

(2) po nalétání 50° PIC a absolvování 50 letů PIC v balónu, a

(3) po přezkoušení odborné způsobilosti s FE(B) na dané třídě a největší skupině balónu dle AMC1 FCL.205.B(b).

Po přezkoušení dle odstavce (3) výše FE(B) doručí na ÚCL vyplněný a potvrzený Protokol o rozšíření práv BPL pro obchodní lety s balónem, viz formulář CAA-F-162-7. Rozšíření práv pro obchodní lety s balónem se zapisuje do BPL (nesmí být v LAPL(B)).

Poznámka 4.2: Práva pro obchodní lety na třídě HOT AIR FREE platí i pro třídu HOT AIR TETHERED.

Poznámka 4.3: Držitel nového BPL s právy FI(B) nebo FE(B) může obdržet úplatu (i když nesplňuje požadavky odstavce 4.2) za poskytování výcviku pro získání nového BPL nebo LAPL(B) a souvisejících kvalifikací a práv, je-li držitelem kvalifikace FI(B), nebo za zkoušky dovednosti, přezkoušení odborné způsobilosti a hodnocení odborné způsobilosti související s novým BPL a LAPL(B), je-li držitelem pověření FE(B).

Poznámka 4.4: Pro obchodní provoz musí mít provozovatel letadla povolení ÚCL pro obchodní leteckou dopravu nebo pro letecké práce.

Poznámka 4.5: Pokud se další osoby kromě pilota na palubě balónu za letu podílejí na přímých nákladech na daný let (tzv. „sharing cost flight“), nejedná se o obchodní leteckou dopravu ani o letecké práce.

4.3 Práva držitele LAPL(B): Působit bez úplaty a pouze v neobchodním provozu jako PIC na balónech v rozsahu kvalifikací zapsaných v LAPL(B).

4.4: Omezení práv držitele LAPL(B): Držitel smí vykonávat práva LAPL(B) a v něm zapsaných kvalifikací na všech třídách balónů uvedených v jeho LAPL(B), ale pouze na skupině horkovzdušných balónů s maximální kapacitou obalu 3 400m³ a na skupině plynových balónů s maximální kapacitou 1 260 m³, přičemž za letu smí být na palubě maximálně 3 cestující, takže celkový počet osob na palubě balónu nikdy nesmí přesáhnout 4 osoby.

4.5 Třídní kvalifikace nových BPL nebo LAPL(B):

Poznámka 4.6: Kromě kvalifikace FI(B) se všechny ostatní kvalifikace zapisují do nového BPL nebo LAPL(B) s časově neomezenou platností.

4.5.1 HOT AIR FREE: Horkovzdušný volný balón

4.5.2 GAS FREE: Plynový volný balón

4.5.3 HOT AIR AIRSHIP: Horkovzdušná vzducholod'

4.5.4 HOT AIR TETHERED: Třída HOT AIR FREE může být rozšířena pro lety s horkovzdušným upoutaným balónem (HOT AIR TETHERED). Práva pro HOT AIR TETHERED se zapisují pouze do zápisníku letů, nikoliv do BPL nebo LAPL(B).

Poznámka 4.7: Pokud uchazeč splnil požadavky pro získání práv pro HOT AIR TETHERED už při výcviku pro získání BPL nebo LAPL(B), může mu examinátor tato práva zapsat do zápisníku letů při zkoušce dovednosti pro získání BPL nebo LAPL(B).

Poznámka 4.8: Kvalifikaci HOT AIR AIRSHIP nelze využít pro výkon práv člena letové posádky plynových vzducholodí.

4.6 NIGHT: Lety v noci.

4.7 FI(B): Letový instruktor pro balóny. Opravňuje držitele poskytovat výcvik v souladu s oprávněními, která se zapisují do nového BPL nebo LAPL(B) do pole „Instruktoři / Instructors – Práva / Privileges“ následujícím způsobem:

(1) **BPL / LAPL(B) – HOT AIR FREE** (poskytovat výcvik pro získání nového BPL nebo LAPL(B) na horkovzdušných volných balónech).

(2) **GAS FREE** (poskytovat výcvik na volných plynových balónech)

(3) **HOT AIR AIRSHIP** (poskytovat výcvik na horkovzdušných vzducholodích)

(4) **NIGHT** (poskytovat výcvik v noci)

(5) **FI(B)+** (poskytovat výcvik pro získání kvalifikace FI(B), případně pro její rozšíření o další práva).

(6) **OMEZENÍ / LIMIT FCL.910.FI:** Omezení práv FI(B) na poskytování výcviku pouze pod dozorem k tomu oprávněného FI(B)).

4.8 FE(B): Letový examinátor pro balóny - opravňuje držitele provádět zkoušky dovednosti, přezkoušení odborné způsobilosti a hodnocení odborné způsobilosti v rozsahu jeho pověření.

4.9 Jazyková práva: Pokud držitel nového BPL nebo LAPL(B) absolvoval teoretickou zkoušku a zkoušku dovednosti pro vydání nového BPL nebo LAPL(B) v češtině, zapisují se mu do nového BPL nebo LAPL(B) radiotelefonní práva ČEŠTINA / CZECH. Pokud držitel nového BPL nebo LAPL(B) absolvoval teoretickou zkoušku a zkoušku dovednosti pro vydání nového BPL nebo LAPL(B) v cizím jazyce, zapisují se mu do nového BPL nebo LAPL(B) jazyková práva v tomto jazyce.

Poznámka 4.9 *Vzhledem k požadavku odstavce 4.9 je důležité, aby uchazeč o vydání nového BPL nebo LAPL(B) absolvoval teoretickou zkoušku i zkoušku dovednosti pro získání nového BPL nebo LAPL(B) ve stejném jazyce.*

Poznámka 4.10: *Pokud velitel letadla používá v ČR radiostanici a nemá platný průkaz radiotelefonisty vydaný nebo uznaný za platný Českým telekomunikačním úřadem, páchá přestupek proti zákonu o telekomunikacích.*

Poznámka 4.11: *Držitel BPL a LAPL(B) nemusí prokazovat znalost cizích jazyků, např. angličtiny, používaných při komunikaci zkouškou z daného jazyka podle standardu ICAO, a tyto znalosti se do nového BPL a LAPL(B) obvykle nezapisují.*

4.10 Skupiny balónů zapisované do nového BPL nebo LAPL(B):

(1) **0 – 3400 m³** (pro horkovzdušné balóny a vzducholodě)

(2) **0 – 6000 m³** (pro horkovzdušné balóny a vzducholodě)

(3) **0 – 10500 m³** (pro horkovzdušné balóny a vzducholodě)

(4) **0 - více než / more than 10500 m³** (pro horkovzdušné balóny a vzducholodě)

(5) **0 – 1260 m³** (pro plynové balóny)

(6) **0 - více než / more than 1260 m³** (pro plynové balóny).

Poznámka 4.12: Zázpis skupin balónů do BPL nebo LAPL(B) – viz Poznámka 8.2.

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

5. ROZLÉTANOST, PRODLOUŽENÍ A OBNOVA KVALIFIKACÍ

Poznámka 5.1: Pro zachování práv nového BPL a LAPL(B) a v nich zapsaných kvalifikací kromě FI(B) a pověření FE(B) je nutno plnit požadavky na rozlétanost.

Poznámka 5.2: Kvalifikace související s novým BPL a LAPL(B) kromě FI(B) se vydávají s časově neomezenou platností.

5.1.1 Rozlétanost pro třídu HOT AIR FREE: Za posledních 24 měsíců na třídě HOT AIR FREE nalétat minimálně:

(1) přezkoušení odborné způsobilosti s FE(B) v té největší skupině HOT AIR FREE, pro kterou má oprávnění, nebo

(2) 6° PIC včetně 10 letů PIC, a

(3) 1 cvičný let s FI(B) v té největší skupině HOT AIR FREE, pro kterou má oprávnění (zapisuje se jako dvojí řízení).

Poznámka 5.3: Předpokládá se, že držitel nového BPL nebo LAPL(B) bude vždy plnit požadavky na rozlétanost pro třídu HOT AIR FREE. Je-li držitelem práv i pro další třídní kvalifikace, bude plnit i požadavky na rozlétanost na těchto dalších třídních kvalifikacích dle odstavce 5.1.1, případně na obnovu rozlétanosti dle odstavce 5.1.4.

Poznámka 5.4: Ve výjimečných případech, kdy je držitel nového BPL nebo LAPL(B) držitelem pouze jiné platné třídní kvalifikace než HOT AIR FREE, tak bude plnit požadavky na rozlétanost uvedené v odstavci 5.1.1 pro tuto třídní kvalifikaci, případně požadavky na obnovu této třídní kvalifikace uvedené v odstavci 5.1.4.

5.1.2 Rozlétanost pro třídu HOT AIR TETHERED: Za posledních 24 měsíců na třídě HOT AIR TETHERED nalétat minimálně 2 upoutané lety.

Poznámka 5.5: Pokud držitel nového BPL nebo LAPL(B) nesplňuje požadavky na rozlétanost pro třídu HOT AIR TETHERED uvedené v odstavci 5.1.2, musí pro obnovu svých práv provést zbývající upoutané lety do splnění požadavku uvedeného v odstavci 5.1.2 ve dvojím řízení s FI(B) nebo pod dozorem FI(B), který je držitelem kvalifikace HOT AIR TETHERED a splňuje pro tuto kvalifikaci požadavky na rozlétanost (viz odstavec 5.1.2) a na nedávnou praxi (viz Poznámka 5.16).

5.1.3 Má-li držitel nového BPL nebo LAPL(B) kromě třídní kvalifikace HOT AIR FREE také třídní kvalifikaci GAS FREE nebo HOT AIR AIRSHIP, pak: Za posledních 24 měsíců na každé z těchto tříd zvlášť nalétat minimálně 3° PIC a 3 lety PIC.

5.1.4 Nesplnění požadavků na rozlétanost: Pokud držitel nového BPL nebo LAPL(B) nesplňuje požadavky na rozlétanost uvedené v odstavcích 5.1.1 až 5.1.3, musí pro obnovu svých práv:

(1) Absolvovat přezkoušení odborné způsobilosti s FE(B) na odpovídající třídě balónu a v té největší skupině balónů, pro kterou má oprávnění, nebo

(2) absolvovat chybějící dobu letu anebo lety pro splnění požadavků na rozlétanost na odpovídající třídě balónu, pro kterou má oprávnění, ve dvojím řízení s FI(B) nebo pod dozorem FI(B) a cvičný let ve dvojím řízení s FI(B) na odpovídající třídě balónů v té největší skupině, pro kterou má oprávnění.

Poznámka 5.6: Pokud FE(B) provede přezkoušení odborné způsobilosti podle odstavce 5.1.1, potvrdí ho do zápisníku letů uchazeče ve formě: Přezkoušení odborné způsobilosti na dané třídě a v dané skupině balónu (uspěl / neuspěl), datum DD.MM.RRRR, jméno FE(B), číslo pověření FE(B) a razítko a podpis FE(B). FE(B) si o tom učiní stejný záznam s uvedením jména uchazeče. Není třeba vyplňovat formulář Žádosti a zprávy a není třeba zasílat žádný dokument na ÚCL.

5.2 Zachování práv pro kvalifikaci NIGHT: Není stanoven žádný požadavek na zachování práv.

Poznámka 5.7: Pro sledování plnění požadavků na rozlétanost mají mimořádný význam záznamy o počtu letů a době letu vedené v zápisníku letů pilota, případně potvrzené FI(B), byl-li to let s FI(B) nebo pod jeho dozorem.

5.3 FI(B): Tato kvalifikace má **platnost 3 roky** + do konce kalendářního měsíce od získání nebo obnovy její platnosti a 3 roky od konce původní doby platnosti v případě prodloužení platnosti.

(1) **Prodloužení platnosti:** Splnit 2 ze 3 následujících požadavků:

(i) Během doby platnosti FI(B) poskytnout výcvik za letu (nikoliv dozor) jako FI(B) nebo zkoušky dovednosti, přezkoušení odborné způsobilosti nebo hodnocení odborné způsobilosti jako FE(B) v celkové délce doby letu 6°,

(ii) během doby platnosti FI(B) absolvovat udržovací seminář pro instruktory,

(iii) během posledního roku platnosti kvalifikace FI(B) absolvovat hodnocení odborné způsobilosti FI(B) s FE(B).

(2) **Obnova platnosti:** V období 12 měsíců před obnovou platnosti kvalifikace FI(B) absolvovat udržovací seminář pro instruktory a hodnocení odborné způsobilosti FI(B) s FE(B).

Poznámka 5.8: Platnost kvalifikace FI(B) se prodlužuje nebo obnovuje jako celek bez ohledu na jednotlivá oprávnění, která má držitel této kvalifikace.

Poznámka 5.9: FE(B) může zapsat do nového BPL nebo LAPL(B) prodloužení platnosti kvalifikace FI(B), pokud její držitel splnil požadavky uvedené v odstavci 5.3. V tom případě musí vyplnit, potvrdit a zajistit zaslání příslušného formuláře Žádosti a zprávy na ÚCL včetně požadovaných příloh, viz formulář CAA-F-162-6.

Poznámka 5.10: FE(B) může zapsat do nového BPL nebo LAPL(B) obnovenou platnost kvalifikace FI(B), pouze pokud její držitel splnil požadavky na obnovu platnosti uvedené v odstavci 5.3, FI(B) je zapsána v novém BPL nebo LAPL(B) žadatele a nemá prošlou dobu platnosti o více než 3 roky. Není-li kvalifikace FI(B) s prošlou dobou platnosti zapsána v novém BPL nebo LAPL(B), nebo má-li tato kvalifikace prošlou dobu platnosti více než 3 roky, musí být nový BPL nebo LAPL(B) s obnovenou kvalifikací FI(B) znovu vytisknut na ÚCL.

Poznámka 5.11: Pokud hodnocení odborné způsobilosti provedl zahraniční FE(B) pověřený podle Nařízení pro způsobilost posádek letadel, může postupovat podle poznámky 5.8 a 5.9 a využít zahraniční formulář Žádosti a zprávy (Application and Report Form) nebo formulář CAA-F-162-6.

Poznámka 5.12: Alespoň při každém třetím prodloužení platnosti kvalifikace FI(B) (tedy nejdéle za každých 9 let) musí držitel FI(B) absolvovat hodnocení odborné způsobilosti FI(B) s FE(B).

Poznámka 5.13: Zkoušku dovednosti, případně přezkoušení odborné způsobilosti a případně hodnocení odborné způsobilosti na určité třídě balónu lze splnit jedním společným letem.

Poznámka 5.14: Udržovací semináře pro instruktory je možno pořádat společně pro FI(B), FI(S), FI(A), FI(H), atd., a lze je tak i započítat držitelům kvalifikace instruktora pro různé kategorie letadel, ale ÚCL doporučuje pořádat zvláštní udržovací semináře pro FI(B).

5.4 Nedávná praxe: Pilot balónů nesmí působit jako PIC v obchodní letecké dopravě ani jako PIC balónu přepravujícího cestující (za úplatu ani bez úplaty), pokud za posledních 180 dnů neuskutečnil nejméně:

(1) 3 lety v balónu příslušné třídy, nebo

(2) 1 let v balónu příslušné třídy pod dozorem FI(B). FI(B) v tomto případě nemusí být na palubě balónu, ale musí let dozorovat, a musí žadateli takový let potvrdit do zápisníku letů.

Poznámka 5.15: *Za let s cestujícím na palubě ve smyslu požadavků na nedávnou praxi se považuje i situace, kdy FI(B) poskytuje výcvik nebo kdy FE(B) provádí zkoušku dovednosti, přezkoušení odborné způsobilosti nebo hodnocení odborné způsobilosti.*

Poznámka 5.16: *Splnění požadavků na nedávnou praxi (viz odstavec 5.4) na třídě HOT AIR FREE platí i pro třídu HOR AIR TETHERED, ale ne naopak.*

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

6. ZÍSKÁNÍ NOVÝCH BPL, LAPL(B) A KVALIFIKACÍ

6.1.1 Odpovědnost za výcvik: Za výcviky pro získání nových BPL, LAPL(B) a souvisejících kvalifikací odpovídá odpovědný FI(B) s praxí nejméně 50° poskytovaného výcviku jako FI(B), který nemá omezení FCL.910.FI.

6.1.2 Odpovědný FI(B): Odpovídá za dozor celého výcviku uchazeče, za vedení výcvikové dokumentace, za povolení jeho prvního sólo letu a za jeho doporučení ke zkoušce dovednosti.

6.1.3 Osobní list žáka: Odpovědný FI(B) vydá uchazeči před zahájením výcviku pro získání nového BPL nebo LAPL(B) a souvisejících kvalifikací zapisovaných do nového BPL nebo LAPL(B) osobní list žáka s jeho jménem, příjmením, datem narození, adresou trvalého bydliště a jménem, příjmením, číslem průkazu odpovědného FI(B) a jeho podpisem. V osobním listu žáka vede záznamy o výcviku uchazeče.

Poznámka 6.1: Uchazeč, který dosud není držitelem BPL ani LAPL(B), musí mít v zápisníku letů povolení každého sólo letu potvrzené odpovědným FI(B).

6.1.4 Zdravotní způsobilost: Pilot-žák musí být před prvním sólo letem držitelem platného osvědčení zdravotní způsobilosti.

Poznámka 6.2: ÚCL doporučuje, aby pilot-žák byl držitelem platného osvědčení zdravotní způsobilosti už před zahájením letového výcviku s výjimkou seznamovacího letu.

6.1.5 Střet zájmů FE(B): FE(B), který provádí zkoušku dovednosti nebo hodnocení odborné způsobilosti, se nesměl podílet na poskytování příslušného výcviku, ani nesměl vydat doporučení ke zkoušce dovednosti nebo hodnocení odborné způsobilosti. FE(B) rovněž nesmí provést zkoušku dovednosti nebo hodnocení odborné způsobilosti, pokud se domnívá, že by mohla být narušena jeho objektivita. To může nastat zejména v případech, kdy žadatel je jeho příbuzný nebo přítel, nebo pokud je spojují ekonomické zájmy, politická příslušnost, apod.

Poznámka 6.3: FI(B) při poskytování výcviku ve dvojím řízení a FE(B) při zkoušce dovednosti, přezkoušení odborné způsobilosti a hodnocení odborné způsobilosti musí splňovat požadavek na nedávnou praxi, viz odstavec 5.4.

Poznámka 6.4: Při běžných výcvikových letech, kdy je velitelem letadla instruktor s právy pro obchodní lety, mohou být na palubě balónu další osoby včetně platících cestujících. Tyto další osoby na palubě musí být seznámeny s tím, že se jedná o výcvik, a o jaký druh výcviku se jedná. Při samostatném letu pod dozorem FI(B) smí být na palubě balónu pouze uchazeč. Při nácviku nouzových situací smí být na

palubě balónu pouze instruktor poskytující výcvik a uchazeč podstupující výcvik.

6.2 Výcvik pro získání nového BPL nebo LAPL(B):

Poznámka 6.5: *Nový BPL nebo LAPL(B) lze získat pouze s kvalifikací HOT AIR FREE.*

Poznámka 6.6: *Výcvik pro získání nového BPL nebo LAPL(B) lze provádět pouze na balónech třídy HOT AIR FREE skupiny 0 – 3400 m³, dle uvážení odpovědného instruktora lze pro část výcviku použít i balón skupiny 3401 m³ – 6000 m³, ale zkouška dovednosti musí být provedena na balónu skupiny 0 – 3400 m³.*

6.2.1 Věk: *Není stanoven minimální věk pro zahájení výcviku. První samostatný let může žák absolvovat nejdříve v den svých 14. narozenin. O vydání nového BPL nebo LAPL(B) lze požádat nejdříve v den 16. narozenin žadatele.*

6.2.2 Teoretická výuka: *Není stanoven počet hodin teoretické výuky. Teoretická výuka se poskytuje v následujících předmětech:*

- (1) Právní předpisy v oblasti letectví
- (2) Lidská výkonnost
- (3) Meteorologie
- (4) Komunikace
- (5) Základy letu – balóny
- (6) Provozní postupy – balóny
- (7) Provedení a plánování letu – balóny
- (8) Obecné znalosti o letadle – balóny
- (9) Navigace – balóny.

Poznámka 6.7: *Podrobná osnova znalostí požadovaných z jednotlivých předmětů je uvedena v AMC1 FCL.115; FCL.120.*

Poznámka 6.8: *Držiteli průkazu pilota letounů, vrtulníků nebo kluzáků s minimálně jednou platnou kvalifikací a uchazeči, který absolvoval teoretickou zkoušku pro získání průkazu soukromého pilota letounů nebo vrtulníků nebo pilota kluzáků v době kratší než 24 měsíců do vydání požadovaného BPL nebo LAP(B), a uchazeči, který*

absolvoval teoretickou zkoušku pro získání profesionálního průkazu pilota letounů nebo vrtulníků v době kratší než 36 měsíců do vydání požadovaného BPL nebo LAPL(B), lze pro vydání nového BPL nebo LAPL(B) přiznat zápočet z následujících předmětů:

(1) Právní předpisy v oblasti letectví, a

(2) Lidská výkonnost, a

(3) Meteorologie, a

(4) Komunikace.

6.2.3 Doporučení k teoretické zkoušce: Před teoretickou zkouškou musí odpovědný FI(B) vydat uchazeči doporučení k teoretické zkoušce BPL/LAPL(B). Vydáním doporučení odpovědný FI(B) potvrzuje, že uchazeč absolvoval tento kurz teoretické výuky v požadovaném rozsahu a že učivo zvládá. Doporučení k teoretické zkoušce má platnost 1 rok od dokončení kurzu teoretické výuky. Do té doby musí jeho držitel zahájit teoretickou zkoušku. Pokud do té doby teoretickou zkoušku nezahájí, musí mu odpovědný FI(B) po absolvování doplňující teoretické výuky vydat nové doporučení k teoretické zkoušce. Doporučení k teoretické zkoušce se zaznamenává do formuláře Žádost o vydání BPL / LAPL(B) / HOT AIR FREE, viz formulář CAA-F-162-1.

6.2.4 Teoretická zkouška: Teoretická zkouška se provádí písemným testem z předmětů uvedených v odstavci 6.2.2.

Poznámka 6.9: *Podrobná pravidla pro teoretické zkoušky jsou uvedena v AMC1 FCL.120; 125.*

Poznámka 6.10: *Teoretické zkoušky pro BPL a LAPL(B) provádějí pověřeni examinátoři.*

6.2.5 Doba platnosti teoretické zkoušky: Doba platnosti potvrzení o absolvování teoretické zkoušky pro získání nového BPL nebo LAPL(B) je 24 měsíců od úspěšného absolvování zkoušky. Do té doby musí uchazeč splnit příslušné požadavky a požádat o vydání BPL nebo LAPL(B). V případě, že doba platnosti potvrzení o úspěšném absolvování teoretické zkoušky je překročena, musí žadatel o nový BPL nebo LAPL(B) teoretickou zkoušku opakovat. Před opakováním teoretické zkoušky musí předložit platné doporučení k teoretické zkoušce dle odstavce 6.2.3 (tj. ne starší než 1 rok).

6.2.6 Letový výcvik: Uchazeč musí absolvovat alespoň 16° výcviku na balónech třídy HOT AIR FREE včetně:

(1) 12° výcviku ve dvojím řízení s FI(B), včetně

(2) 10 nafouknutí a 20 vzletů a přistání, a

(3) 1 samostatného letu v délce minimálně 30'' pod dozorem FI(B).

Poznámka 6.11: Podrobná osnova letového výcviku je uvedena v AMC1 FCL.110.B; FCL.210.B.

6.2.7 Doporučení ke zkoušce dovednosti: Před zkouškou dovednosti musí odpovědný FI(B) vydat uchazeči doporučení ke zkoušce dovednosti BPL / LAPL(B) / HOT AIR FREE. Vydáním doporučení odpovědný FI(B) potvrzuje, že uchazeč absolvoval kurz letového výcviku v požadovaném rozsahu a že zvládá odpovídající letové manévry. Doporučení ke zkoušce dovednosti zapisuje a potvrzuje odpovědný FI(B) do zápisníku letů uchazeče a do formuláře CAA-F-162-1.

6.2.8 Zkouška dovednosti: Úspěšným absolvováním zkoušky dovednosti s FE(B) prokazuje uchazeč schopnost provádět jako PIC příslušné postupy a manévry odpovídající uděleným právům.

6.2.9 Úspěšnost zkoušky dovednosti: Zkouška dovednosti může být podle rozhodnutí FE(B), který ji provedl, úspěšná nebo neúspěšná. V případě neúspěchu je nutno opakovat celou zkoušku dovednosti a FE(B), který ji provedl, může požadovat před jejím opakováním další výcvik uchazeče.

6.2.10 Formulář Žádosti a zprávy: Po provedené zkoušce dovednosti BPL nebo LAPL(B) s třídní kvalifikací HOT AIR FREE (ať už byla úspěšná nebo neúspěšná) provede FE(B) příslušný záznam do zápisníku letů uchazeče a vyplní a potvrdí formulář Žádosti a zprávy a doručí ho prostřednictvím uchazeče na ÚCL. Formulář Žádosti a zprávy pro zkoušku dovednosti BPL / LAPL(B) / HOT AIR FREE – viz formulář CAA-F-162-1.

6.3 Získání třídní kvalifikace GAS FREE: Uchazeč musí absolvovat minimálně 5 letů výcviku ve dvojím řízení s FI(B) oprávněným takový výcvik poskytovat a obdržet dodatečnou teoretickou výuku z předmětů Základy letu, Provozní postupy, Provedení a plánování letu, Obecné znalosti letadel a Navigace, vše se zaměřením na třídu GAS FREE. Po splnění těchto požadavků provede dozoruující FI(B) příslušný záznam do zápisníku letů uchazeče a vyplní a potvrdí formulář Žádosti o vydání další kvalifikace pro balóny a doručí ho prostřednictvím uchazeče na ÚCL, viz formulář CAA-F-162-2.

6.4 Získání třídní kvalifikace HOT AIR AIRSHIP: Uchazeč musí absolvovat:

(1) Dodatečnou teoretickou výuku z předmětů Základy letu, Provozní postupy, Provedení a plánování letu, Obecné znalosti letadel a Navigace, vše se zaměřením na třídu HOT AIR AIRSHIP, a

(2) minimálně 5 letů výcviku ve dvojím řízení s FI(B) oprávněným poskytovat výcvik pro třídu HOT AIR AIRSHIP, a

(3) Zkoušku dovednosti s FE(B) s oprávněním pro třídu HOT AIR AIRSHIP, a

(4) Ústní zkoušku s FE(B) s oprávněním pro třídu HOT AIR AIRSHIP z předmětů Základy letu, Provozní postupy, Provedení a plánování letu a Obecné znalosti letadel, vše se zaměřením na třídu HOT AIR AIRSHIP.

Po splnění těchto požadavků provede FE(B) příslušný záznam do zápisníku letů uchazeče a vyplní a potvrdí formulář Žádosti o vydání další kvalifikace pro balóny a doručí ho prostřednictvím uchazeče na ÚCL, viz formulář CAA-F-162-2.

6.5 Rozšíření třídní kvalifikace HOT AIR FREE na HOT AIR TETHERED: Uchazeč musí splňovat požadavky na rozlétanost pro kvalifikaci HOT AIR FREE a provést minimálně 3 upoutané lety ve dvojím řízení s FI(B) nebo pod dozorem FI(B).

***Poznámka 6.12:** Výcvik pro získání kvalifikace HOT AIR TETHERED může poskytovat FI(B), který je sám držitelem kvalifikace HOT AIR TETHERED a splňuje požadavky na rozlétanost (viz odstavec 5.1.2) a na nedávnou praxi (viz poznámka 5.16) pro HOT AIR TETHERED.*

***Poznámka 6.13:** Rozšíření třídní kvalifikace na HOT AIR TETHERED zapisuje do zápisníku letů uchazeče FI(B), který poskytl příslušný výcvik, ve tvaru: „HOT AIR TETHERED“, jméno, podpis FI(B) a datum (DD.MM.RRRR). Na ÚCL se nezasílá o rozšíření třídní kvalifikace na HOT AIR TETHERED žádná informace.*

***Poznámka 6.14:** Třídní kvalifikaci HOT AIR TETHERED lze využívat na stejné skupině balónů jako třídní kvalifikaci HOT AIR FREE.*

6.6 Získání kvalifikace NIGHT: Uchazeč musí absolvovat minimálně 2 výcvikové lety v noci s FI(B), který je oprávněn tento výcvik poskytovat. Po splnění tohoto požadavku provede FI(B) příslušný záznam do zápisníku letů uchazeče a vyplní a potvrdí formulář Žádosti o vydání další kvalifikace pro balóny a doručí ho prostřednictvím uchazeče na ÚCL, viz formulář CAA-F-162-2.

6.7 Získání kvalifikace FI(B): Pro získání kvalifikace FI(B) s omezením FCL.910.FI musí uchazeč splňovat vstupní požadavky do výcviku, absolvovat výcvik FI(B) včetně příslušné teoretické výuky, požadovaného letového výcviku a dále hodnocení

odborné způsobilosti s FE(B) oprávněným provádět hodnocení odborné způsobilosti FI(B).

6.7.1 Vstupní požadavky do výcviku: Před zahájením výcviku FI(B) musí uchazeč:

- (1) Mít nalétáno minimálně 75° PIC na balónu, a
- (2) alespoň 15° musí být nalétáno na stejné třídě balónů, na které bude probíhat výcvik FI(B), a
- (3) úspěšně absolvovat předvstupní letovou zkoušku s FI(B)+, a
- (4) splňovat požadavek na věk (o vydání kvalifikace FI(B) smí požádat nejdříve v den svých 18. narozenin).

6.7.2 Teoretická výuka: V minimálním rozsahu 55 hodin se skládá z:

- (1) minimálně 25 hodin výuky pedagogické činnosti (jak vyučovat a řídit sebevzdělávání)
- (2) minimálně 30 hodin praktického výcviku v poskytování výuky teoretických znalostí pilota balónů a v poskytování pozemních příprav, poletových rozborů a hodnocení pokroku žáka.

Poznámka 6.15: *Podrobná osnova teoretické výuky je stanovena v AMC1 FCL.920.*

Poznámka 6.16: *Držitelům nebo bývalým držitelům kvalifikace FI(A), FI(H), FI(S) nebo FI(As) je možno započítat 18 hodin z požadavku na 30 hodin praktického výcviku v poskytování výuky teoretických znalostí a všech 25 hodin z požadavku na pedagogické činnosti.*

6.7.3 Letový výcvik: Ve dvojím řízení s FI(B)+ v rozsahu minimálně 3° a 3 letů.

Poznámka 6.17: *Podrobná osnova letového výcviku je popsána v AMC2 FCL.930.FI.*

6.7.4 Doporučení k hodnocení odborné způsobilosti: Před hodnocením odborné způsobilosti musí odpovědný FI(B)+ vydat uchazeči doporučení k hodnocení odborné způsobilosti pro získání kvalifikace FI(B). Vydáním doporučení odpovědný FI(B)+ potvrzuje, že uchazeč splnil vstupní požadavky do výcviku, předvstupní letovou zkoušku, absolvoval příslušnou teoretickou výuku a požadovaný kurz letového výcviku a že má odpovídající teoretické znalosti a zvládá jako instruktor odpovídající letové manévry. Doporučení ke zkoušce dovednosti zapisuje a potvrzuje odpovědný FI(B)+ do zápisníku letů uchazeče, do výcvikové dokumentace a do formuláře

Žádosti o vydání kvalifikace FI(B) pro HOT AIR FREE s omezením FCL.910.FI, viz formulář CAA-F-162-4.

6.7.5 Hodnocení odborné způsobilosti: Úspěšným absolvováním hodnocení odborné způsobilosti s FE(B) prokazuje uchazeč schopnost provádět jako FI(B) příslušné postupy a manévry. Během hodnocení odborné způsobilosti musí uchazeč FE(B) rovněž prokázat i odpovídající úroveň teoretických znalostí a schopnosti poskytovat výuku, předletové přípravy, poletové rozbory a hodnotit uchazeče.

6.7.6 Formulář Žádosti a zprávy: Po absolvovaném hodnocení odborné způsobilosti pro získání kvalifikace FI(B) provede FE(B) příslušný záznam do zápisníku letů uchazeče a vyplní a potvrdí formulář Žádosti a zprávy a doručí ho prostřednictvím uchazeče na ÚCL. Formulář Žádosti o vydání kvalifikace FI(B) pro HOT AIR FREE s omezením FCL.910.FI, viz formulář CAA-F-162-4.

Poznámka 6.18: *Novou kvalifikaci FI(B) lze získat pouze s omezením FCL.910.FI.*

Poznámka 6.19: *Aby FI(B) mohl poskytovat jakýkoliv výcvik nebo prokázat schopnost takový výcvik poskytovat, musí být pro daný výcvikový let kvalifikován jako PIC a splňovat požadavky na rozlétanost a na nedávnou praxi (viz odstavec 5.4).*

6.7.7 FI(B) – práva a podmínky: FI(B) má práva poskytovat výcvik pro vydání:

(1) Kvalifikace **HOT AIR FREE, BPL a LAPL(B):** Pokud je držitelem kvalifikace FI(B) a HOT AIR FREE, má nalétáno minimálně 15°PIC na HOT AIR FREE a splňuje požadavky pro rozlétanost pro kvalifikaci HOT AIR FREE.

(2) Kvalifikace **GAS FREE:** Pokud je držitelem kvalifikace FI(B) a GAS FREE, má nalétáno minimálně 15° PIC na GAS FREE a splňuje požadavky na rozlétanost pro kvalifikaci GAS FREE. Potvrzuje se do formuláře Žádost o rozšíření kvalifikace FI(B) o další oprávnění, viz formulář CAA-F-162-5.

(3) Kvalifikace **HOT AIR AIRSHIP:** Pokud je držitelem kvalifikace FI(B) a HOT AIR AIRSHIP, má nalétáno minimálně 15° na HOT AIR AIRSHIP a splňuje požadavky na rozlétanost pro kvalifikaci HOT AIR AIRSHIP. Potvrzuje se do formuláře Žádost o rozšíření kvalifikace FI(B) o další oprávnění, viz formulář CAA-F-162-5.

(4) Kvalifikace **NIGHT:** Pokud je držitelem kvalifikace FI(B) a NIGHT, splňuje požadavky na rozlétanost pro příslušnou třídu balónů a FI(B) oprávněnému poskytovat výcvik FI(B) a NIGHT předvedl schopnost poskytovat výcvik v noci. Potvrzuje se do formuláře Žádost o rozšíření kvalifikace FI(B) o další oprávnění, viz formulář CAA-F-162-5.

(5) Kvalifikace **FI(B)**: Pokud je držitelem kvalifikace FI(B)+, tj. nesmí mít omezení FCL.910.FI a musí splňovat požadavek na rozlétanost pro příslušnou třídní kvalifikaci, a:

(i) Jako FI(B) poskytl výcvik v rozsahu minimálně 50° nebo 50 letů pro získání BPL nebo LAPL(B), a

(ii) úspěšně absolvoval hodnocení odborné způsobilosti FI(B)+ s cílem prokázat FE(B) oprávněnému provádět hodnocení odborné způsobilosti FI(B) schopnost poskytovat výcvik pro získání kvalifikace FI(B). Úspěšné absolvování hodnocení odborné způsobilosti potvrzuje FE(B) do zápisníku letů uchazeče a do formuláře Žádost o rozšíření kvalifikace FI(B) o další oprávnění, viz formulář CAA-F-162-5.

6.7.8 FI(B) – omezená práva: Kvalifikaci FI(B) získává žadatel vždy s omezením FCL.910.FI. Podle tohoto omezení nesmí poskytovat výcvik pro získání kvalifikací FI(B). Ostatní výcviky, pro jejichž poskytování má práva, smí poskytovat pouze pod dozorem FI(B), který splňuje požadavky na odpovědného FI(B) (viz odstavec 6.1.2). FI(B) s omezenými právy dále nemá právo povolit uchazeči první samostatný let.

6.7.9 FI(B) – odstranění omezení FCL.910.FI: Omezení práv FI(B) dle FCL.910.FI lze odstranit, pokud držitel kvalifikace FI(B) poskytl výcvik jako FI(B) v minimálním rozsahu 15° nebo 50 letů, který zahrnoval úplnou osnovu výcviku pro vydání nového BPL nebo LAPL(B).

***Poznámka 6.20:** Pro odstranění omezení FI(B) dle odstavce 6.7.9 je nutné, aby odpovědný FI(B)+, který dozoroval výcvik poskytovaný FI(B) s omezenými právy, mu do zápisníku letů a do formuláře Žádost o rozšíření kvalifikace FI(B) o další oprávnění, viz formulář CAA-F-162-5, potvrdil splnění všech požadavků odstavce 6.7.9 a výslovně zde uvedl, že předmětný dozorovaný výcvik zahrnoval úplnou osnovu výcviku pro vydání nového BPL nebo LAPL(B) včetně jména uchazeče, kterému byl výcvik poskytnut.*

6.8 Rozšíření třídních kvalifikací o vyšší skupinu: Uchazeč o rozšíření třídní kvalifikace o vyšší skupinu v rámci stejné třídy balónů musí:

(1) mít nalétáno minimálně následující počet hodin jako PIC na balónech:

(i) 100° pro rozšíření na skupinu 3401 až 6000 m³ (HOT AIR), nebo

(ii) 200° pro rozšíření na skupinu 6001 až 10500 m³ (HOT AIR), nebo

(iii) 300° pro rozšíření na skupinu 0 - více než 10500 m³ (HOT AIR), nebo

(iv) 50° pro rozšíření na skupinu 0 - více než 1260 m³ (GAS), a

(2) absolvovat alespoň 2 výcvikové lety ve dvojím řízení s FI(B) oprávněným takový výcvik poskytovat na té třídě a skupině balónů, pro kterou bude žádat o rozšíření.

Poznámka 6.21: FI(B) je oprávněný poskytovat výcvik pro rozšíření třídní kvalifikace o vyšší skupinu, má-li platnou kvalifikaci FI(B) s oprávněním poskytovat výcvik pro příslušnou třídní kvalifikaci a oprávnění minimálně pro tu skupinu v rámci dané třídní kvalifikace, pro kterou má poskytovat výcvik.

Poznámka 6.22: Po splnění požadavků na rozšíření třídní kvalifikace o vyšší skupinu provede oprávněný FI(B) příslušný záznam do zápisníku letů uchazeče a vyplní a potvrdí formulář Žádosti o rozšíření třídní kvalifikace o další skupinu balónů a doručí ho prostřednictvím uchazeče na ÚCL, viz formulář CAA-F-162-3. V tom případě je nutné, aby ÚCL vytiskl nový BPL nebo LAPL(B) s vyšší skupinou balónů.

Poznámka 6.23: Požadavky na vydání pověření examinátora a postupy examinátorů – viz Příručka examinátora FE(B).

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

7. PŘEVOD PŮVODNÍCH BPL NA NOVÉ BPL NEBO LAPL(B)

7.1 Základní pravidlo převodu: Na nový BPL nebo LAPL(B) lze převést pouze původní BPL vydaný v ČR, jehož držitel splňuje požadavky na převod alespoň jedné třídní kvalifikace a má platné osvědčení zdravotní způsobilosti.

7.2 Převodní formulář: Žádost o převod původního BPL na nový BPL nebo LAPL(B) a kvalifikací zapsaných v původním BPL, případně kvalifikací zapisovaných do nových BPL nebo LAPL(B), se podává na Převodním formuláři, viz formulář CAA-F-162-8.

Poznámka 7.1: Na nový BPL nebo LAPL(B) lze převést i původní BPL s prošlou dobou platnosti BPL jako celku.

Poznámka 7.2: Původní BPL držitele osvědčení zdravotní způsobilosti 1. nebo 2. třídy se obvykle převede na nový BPL. Původní BPL držitele osvědčení zdravotní způsobilosti pouze LAPL nebo toho, kdo uvažuje o snížení zdravotní způsobilosti pouze na LAPL, se převede na LAPL(B).

Poznámka 7.3: Splnění požadavků na převod většiny kvalifikací zapisovaných do nového BPL nebo LAPL(B) je nutno doložit zápisníkem letů.

Poznámka 7.4: Převod původního BPL na nový BPL nebo LAPL(B) lze provést jedním z následujících postupů:

(1) **Osobně** na ÚCL v úředních hodinách (nutno mít s sebou původní BPL, zápisník letů, osvědčení zdravotní způsobilosti a doklad totožnosti), nebo

(2) **Prostřednictvím examinátora balónů**, který po dodání výše uvedených dokladů s žadatelem vyplní Převodní formulář (viz formulář CAA-F-162-8), potvrdí ho svým podpisem a razítkem, a uchová jeho kopii. Žadatel o převod doručí Převodní formulář CAA-F-162-8 na ÚCL spolu s původním BPL, kopií osvědčení zdravotní způsobilosti a kopií té stránky zápisníku letů, kde je uveden celkový součet nalétaných hodin a vzletů (možno i poštou). V případě doručení žádosti o převod na ÚCL poštou obdrží žadatel převedený BPL nebo LAPL(B) zpět poštou na adresu, která je uvedena v jeho původním BPL. V případě, že žadatel o převod žádá současně o změnu jeho adresy v novém BPL nebo LAPL(B), je třeba to v žádosti o převod výslovně uvést a doložit změnu bydliště kopií dokladu totožnosti.

7.3 Převedené kvalifikace: Do nových BPL a LAPL(B) lze získat převodem následující třídní a skupinové kvalifikace:

7.3.1 Třída HOT AIR FREE (horkovzdušné volné balóny)

7.3.2 Třída GAS FREE (plynové volné balóny)

7.3.3 Třída HOT AIR AIRSHIP (horkovzdušné vzducholodě)

7.3.4 Skupinové kvalifikace: **0-3400 m³** nebo **0-6000 m³** nebo **0-10500 m³** nebo **0 - více než / more than 10500 m³** k třídním kvalifikacím HOT AIR FREE a HOT AIR AIRSHIP a **0-1260 m³** nebo **0 - více než / more than 1260 m³** k třídní kvalifikaci GAS FREE.

7.3.5 NIGHT (lety v noci)

7.3.6 FI(B) (instruktor)

7.3.7 Kvalifikace FI(B): Ke kvalifikaci FI(B) se do BPL nebo LAPL(B) vždy zapisují některá z následujících oprávnění nebo omezení:

(1) **FI(B)** pro **BPL/LAPL(B) / HOT AIR FREE**

(2) **FI(B)** pro **GAS FREE**

(3) **FI(B)** pro **HOT AIR AIRSHIP**

(4) **FI(B)** pro **NIGHT**

(5) **FI(B)+** pro **FI(B)**

(6) **OMEZENÍ FCL.910.FI:** FI(B) může poskytovat výcvik pouze pod dozorem jiného kvalifikovaného FI(B), nesmí povolovat první samostatný let a nesmí poskytovat výcvik pro kvalifikaci FI(B).

7.3.8 Pověření FE(B) (examinátor balónů)

7.4 Převod na kvalifikaci HOT AIR FREE: Kvalifikace HOT v původním BPL se převede na třídní kvalifikaci HOT AIR FREE v novém BPL nebo LAPL(B), pokud žadatel:

(1) Má nalétáno minimálně 20 letů PIC na horkovzdušných volných balónech, a

(2) provedl samostatně minimálně 10 nafouknutí horkovzdušných volných balónů, a

(3) má platnou kvalifikaci HOT v jeho původním BPL, nebo

(4) splňuje požadavky (1) a (2) výše a doložil úspěšné absolvování přezkoušení odborné způsobilosti s examínátorem podle postupu CAA-ZLP-050 pro prodloužení platnosti nebo obnovu kvalifikace HOT.

Poznámka 7.5: Pokud žadatel nesplňuje požadavek (1) anebo (2) výše, je třeba, aby před převodem průkazu splnil požadavek na nalétané hodiny pro vydání nového BPL nebo LAPL(B) ve dvojitým řízení s instruktorem nebo pod dozorem instruktora.

Poznámka 7.6: Do převedeného BPL nebo LAPL(B) se převedená kvalifikace HOT AIR FREE zapisuje s časově neomezenou dobou platnosti.

Poznámka 7.7: K třídní kvalifikaci HOT AIR FREE musí být vždy připsána skupinová kvalifikace. Pokud žadatel neprokáže splnění požadavků na převod na vyšší skupinovou kvalifikaci podle odstavce 7.8, přizná se mu skupinová kvalifikace 0 až 3400 m³.

7.5 Převod na kvalifikaci GAS FREE: Kvalifikace GAS v původním GPL se převede na kvalifikaci GAS FREE v novém BPL nebo LAPL(B), pokud žadatel:

(1) Má nalétáno minimálně 50 letů PIC na volných balónech, a

(2) má platnou kvalifikaci GAS v jeho původním BPL, nebo

(3) splňuje požadavek (1) výše a doložil úspěšné absolvování přezkoušení odborné způsobilosti s examínátorem podle postupu CAA-ZLP-050 pro prodloužení platnosti nebo obnovu kvalifikace GAS.

Poznámka 7.8: Do převedeného BPL nebo LAPL(B) se kvalifikace GAS FREE zapisuje s časově neomezenou platností.

Poznámka 7.9: K třídní kvalifikaci GAS FREE musí být vždy připsána skupinová kvalifikace. Pokud žadatel neprokáže splnění požadavků na převod na vyšší skupinovou kvalifikaci podle odstavce 7.8, přizná se mu skupinová kvalifikace 0 - 1260 m³.

7.6 Převod na kvalifikaci HOT AIR AIRSHIP: Kvalifikaci HOT AIR AIRSHIP získá převodem žadatel, který prokáže, že:

(1) Má nalétáno minimálně 20 letů PIC na horkovzdušných volných balónech, a

(2) provedl samostatně minimálně 10 nafouknutí horkovzdušných volných balónů, a

(3) za posledních 24 měsíců provedl minimálně 5 letů PIC na horkovzdušných vzducholodích.

Poznámka 7.10: Do převedeného BPL nebo LAPL(B) se převedená kvalifikace HOT AIR AIRSHIP zapisuje s časově neomezenou dobou platnosti.

Poznámka 7.11: K třídní kvalifikaci HOT AIR AIRSHIP musí být vždy připsána skupinová kvalifikace. Pokud žadatel neprokáže splnění požadavků na převod na vyšší skupinovou kvalifikaci podle odstavce 7.8, přizná se mu skupinová kvalifikace 0 až 3400 m³.

7.7 Převod na kvalifikaci HOT AIR TETHERED: Kvalifikaci HOT AIR TETHERED získá převodem žadatel, který prokáže, že splňuje požadavky na převod kvalifikace HOT AIR FREE a který za posledních 24 měsíců absolvoval 3 upoutané vzlety jako PIC nebo ve dvojím řízení s FI(B) nebo pod dozorem FI(B).

Poznámka 7.12: Kvalifikace HOT AIR TETHERED se zapisuje pouze do zápisníku letů.

7.8 Převod skupinových kvalifikací: Žadatel o převod na vyšší skupinu v rámci dané třídní kvalifikace musí:

(1) mít nalétáno minimálně následující počet hodin PIC na balónech:

- (i) 100° pro převod na skupinu **0-6000 m³** (HOT AIR), nebo
- (ii) 200° pro převod na skupinu **0-10500 m³** (HOT AIR), nebo
- (iii) 300° pro převod na skupinu **0 - více než / more than 0-10500 m³** (HOT AIR), nebo
- (iv) 50° pro převod na skupinu **0 - více než / more than 1260 m³** (GAS), a

(2) absolvovat alespoň 2 výcvikové lety ve dvojím řízení s FI(B) oprávněným takový výcvik poskytovat na té třídě a skupině balónů, pro kterou bude žádat o rozšíření, nebo

(3) splňovat požadavek (1) výše a mít nalétáno minimálně následující počet letů PIC na balónech příslušné třídy a v ní odpovídající skupiny:

- (i) 10 na skupině 3401 m³ – 6000 m³ **pro skupinu 0-6000 m³** (HOT AIR), nebo
- (ii) 20 na skupině 6001 m³ – 10500 m³, z toho může být maximálně 10 nahrazeno na skupině 3401 m³ – 6000 m³, **pro skupinu 0-10500 m³** (HOT AIR), nebo

(iii) 30 na skupině více než 10500 m³, z toho může být maximálně 20 nahrazeno na skupině 6001 m³ – 10500 m³, nebo z toho může být maximálně 10 nahrazeno na skupině 6001 m³ – 10500 m³ a 10 nahrazeno na skupině 3401 m³ – 6000 m³, **pro skupinu 0 - více než / more than 0-10500 m³ (HOT AIR)**, nebo

(iv) 5 pro skupinu **0 - více než / more than 1260 m³ (GAS)**, a

Poznámka 7.13: *Kvalifikace TST bez omezení nahrazuje plnění požadavku uvedeného v odstavci 7.8 (2).*

7.9 Převod na kvalifikaci NIGHT: Kvalifikaci NIGHT získá převodem BPL na nový BPL nebo LAPL(B) žadatel, který prokáže, že:

- (1) Splňuje požadavky na převod na některou z kvalifikací pro třídy balónů, a
- (2) absolvoval na balónech minimálně 2 lety v noci.

Poznámka 7.14: *Do převedeného BPL nebo LAPL(B) se kvalifikace NIGHT zapisuje s časově neomezenou platností.*

7.10.1 Převod na kvalifikaci FI(B) s oprávněním pro HOT AIR FREE: Kvalifikaci FI(B) s oprávněním pro HOT AIR FREE získá převodem původního BPL na nový BPL nebo LAPL(B) žadatel, který:

- (1) Splňuje požadavky na převod na kvalifikaci HOT AIR FREE, a
- (2) je držitelem platné kvalifikace FI(B) zapsané v původním BPL.

Poznámka 7.15: *Je-li žadatel o převod držitelem kvalifikace FI(B) s prošlou dobou platnosti, může požadavek (2) výše splnit též dodáním formuláře o přezkoušení FI(B) s examinátorem dle postupu CAA-ZLP-050.*

Poznámka 7.16: *Pokud žadatel nesplňuje jeden nebo oba z následujících 2 požadavků:*

- (1) *Nalétáno minimálně 75° PIC na balónech a z toho minimálně 50° PIC na třídě HOT AIR FREE, a*
- (2) *nalétáno minimálně 50° nebo 100 letů jako FI(B) při poskytování výcviku pilota balónů, který zahrnoval úplnou osnovu výcviku pro vydání průkazu pilota balónů (nutno doložit jméno alespoň jednoho uchazeče, kterému tento výcvik poskytnul),*

k jeho kvalifikaci FI(B) bude vydáno **OMEZENÍ FCL.910.FI**, viz též odstavec 7.3.7 (6), 6.7.8 a 6.7.9.

Poznámka 7.17: Do převedeného BPL nebo LAPL(B) se převedená kvalifikace FI(B) zapisuje s platností časově omezenou stejně, jako měla původní převáděná kvalifikace FI(B).

7.10.2 Převod na kvalifikaci FI(B) s oprávněním pro GAS FREE: Kvalifikaci FI(B) s oprávněním pro GAS FREE získá převodem původního BPL na nový BPL nebo LAPL(B) žadatel, který:

- (1) Splňuje požadavky na převod kvalifikace GAS FREE, a
- (2) za poslední 2 roky nalétal na balónech třídy GAS FREE minimálně 10 letů PIC, a
- (3) splňuje požadavky na převod na novou kvalifikaci FI(B) bez omezení FCL.910.FI.

7.10.3 Převod na kvalifikaci FI(B) s oprávněním pro HOT AIR AIRSHIP: Kvalifikaci FI(B) s oprávněním pro HOT AIR AIRSHIP získá převodem původního BPL na nový BPL nebo LAPL(B) žadatel, který:

- (1) Splňuje požadavky na převod kvalifikace HOT AIR AIRSHIP, a
- (2) za poslední 2 roky nalétal na balónech třídy HOT AIR AIRSHIP minimálně 10 letů PIC a minimálně 10° PIC, a
- (3) splňuje požadavky na převod na novou kvalifikaci FI(B) bez omezení FCL.910.FI.

7.10.4 Převod na kvalifikaci FI(B) s oprávněním pro NIGHT: Kvalifikaci FI(B) s oprávněním pro NIGHT získá převodem původního BPL na nový BPL nebo LAPL(B) žadatel, který:

- (1) Splňuje požadavky na převod kvalifikace NIGHT, a
- (2) za poslední 2 roky nalétal minimálně 4 lety PIC v noci, a
- (3) splňuje požadavky na převod na novou kvalifikaci FI(B) bez omezení FCL.910.FI.

7.10.5 Převod na kvalifikaci FI(B)+: Kvalifikaci FI(B)+ s oprávněním pro výcvik FI(B) získá převodem původního BPL na nový BPL nebo LAPL(B) žadatel, který:

- (1) Splňuje požadavky na převod původní kvalifikace FI(B) na kvalifikaci FI(B)+ bez omezení FCL.910.FI zapisovanou do nových BPL nebo LAPL(B), a

(2) jako instruktor poskytl výcvik na balónech v rozsahu minimálně 50° nebo 150 letů, a

(3) poskytl výcvik v rozsahu všech příslušných požadavků pro rozšíření kvalifikace FI(B) o oprávnění poskytovat výcvik pro získání kvalifikace FI(B) minimálně 2 uchazečům (nutno uvést jejich jména), nebo

(4) splňuje požadavky (1) a (2) výše a má platné pověření examinátora balónů.

Poznámka 7.18: Do BPL nebo LAPL(B) se zapisuje též pověření FE(B).

Poznámka 7.19: Kvalifikace TST bez omezení ani kvalifikace TST s omezením „jen provozní“ se do BPL ani do LAPL(B) nepřevádí.

Poznámka 7.20: Za samotný převod původního BPL na nový BPL nebo LAPL(B) se nevybírá žádný správní poplatek. Avšak je-li převod spojen se získáním nové kvalifikace, příslušný poplatek se vybere.

7.11 Převod práv pro obchodní lety: Práva pro lety za úplatu v obchodním provozu (viz odstavec 4.2) získá převodem žadatel, který:

(1) má nalétáno na balónech minimálně 50° PIC a 50 letů, a

(2) po splnění požadavků uvedených v odstavci (1) výše absolvoval přezkoušení odborné způsobilosti na dané třídě (kromě HOT AIR TETHERED) a největší skupině balónu pro obchodní lety s FE(B).

Poznámka 7.21: FE(B) může dle vlastního uvážení toto přezkoušení potvrdit i zpětně, tj. na základě přezkoušení odborné způsobilosti nebo zkoušky dovedností, které byly provedeny v minulosti, pokud uchazeč v té době splňoval požadavky uvedené v odstavci 7.11 (1).

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

8. ADMINISTRATIVA

8.1.1 Vydání BPL a LAPL(B): Nové BPL a LAPL(B) se vydávají s časově neomezenou platností.

8.1.2 Vydání LAPL(B): V každém vydaném LAPL(B) musí být v poli XIII „Poznámky“ zapsáno: "**LAPL není vydán v souladu se standardy ICAO / LAPL is not issued in accordance with ICAO standards**".

***Poznámka 8.1:** V novém BPL nebo LAPL(B) musí být vždy zapsána alespoň jedna třídní kvalifikace.*

8.1.3 Zápis třídních kvalifikací: Kvalifikace HOT AIR FREE, GAS FREE a HOT AIR AIRSHIP se zapisují s časově neomezenou platností pouze do pole XII/XIII nového BPL nebo LAPL(B). Do sloupce „Datum zkoušky“ se zapisuje datum prvního získání těchto kvalifikací.

8.1.4 Zápis skupin ke třídním kvalifikacím: Za zápis třídní kvalifikace do každého řádku v poli XII/XIII se při převodu starého BPL na nový BPL nebo LAPL(B) vždy zapisuje skupina ve tvaru: **0-3400 m³** nebo **0-6000 m³** nebo **0-10500 m³** nebo **více než / more than 10500 m³** k třídním kvalifikacím HOT AIR FREE a HOT AIR AIRSHIP a **0-1260 m³** nebo **více než / more than 1260 m³** k třídním kvalifikacím GAS FREE.

***Poznámka 8.2:** Při získání nového BPL nebo LAPL(B) se podle odstavce 8.1.4 zapíše příslušná třídní kvalifikace a skupina a datum získání. Je-li takto zapsaná kvalifikace následně rozšířena o vyšší skupinu, ponechá se v BPL nebo LAPL(S) původní řádek s prvně získanou třídní kvalifikací a skupinou včetně původního datumu získání a do dalšího řádku se zapíše stejná třídní kvalifikace s vyšší skupinou a novým datem získání ve tvaru např. HOT AIR FREE a **3401 m³-6000 m³** a datum získání vyšší skupiny.*

8.1.5 Zápis kvalifikace NIGHT: Kvalifikace NIGHT se zapisuje s časově neomezenou platností pouze do pole XII/XIII nového BPL nebo LAPL(B). Do sloupce „Datum zkoušky“ se zapisuje datum prvního získání této kvalifikace.

8.1.6 Zápis kvalifikace FI(B): Kvalifikace FI(B) se zapisuje s časově omezenou platností na 3 roky + do konce kalendářního měsíce od získání nebo obnovy nebo na 3 roky od prodloužení platnosti do pole XII i XII/XIII nového BPL nebo LAPL(B). Do pole XII/XIII nového BPL nebo LAPL(B) se tato kvalifikace zapisuje pouze jako **FI(B)**. Do pole XII nového BPL nebo LAPL(B) se tato kvalifikace zapisuje do sloupce „Instruktoři“ jako **FI(B)** a do sloupce „Poznámky a omezení“ se zapisují příslušná oprávnění **FI(B)** anebo omezení **FCL.910.FI**, viz odstavec 4.7. Do sloupce „Datum zkoušky“ se zapisuje datum posledního hodnocení odborné

způsobilosti s examínátorem pro získání / obnovu / prodloužení platnosti této kvalifikace. Byla-li platnost kvalifikace FI(B) prodloužena administrativně, tj. na základě požadovaného náletu instruktorských hodin a absolvování semináře instruktorů (bez hodnocení odborné způsobilosti), sloupec „Datum zkoušky“ se nevyplňuje.

8.1.7 Zápis pověření examínátora: Pověření examínátora balónů se zapisuje pouze do pole XII nového BPL nebo LAPL(B) s časově neomezenou platností tak, že do sloupce „Examínátoři“ se zapíše **FE(B)** a do sloupce „Poznámky“ se zapíše „**Viz pověření examínátora / see the Examiner Authorisation**“. Pokud v době vydání nového BPL nebo LAPL(B) nemá jeho držitel platné pověření examínátora balónů, záznamy uvedené v tomto odstavci se do nového BPL ani LAPL(B) nezapisují.

Poznámka 8.3: Kvalifikace pro zkušební lety (např. TST nebo TST s omezením „jen provozní“) se do nového BPL ani LAPL(B) nezapisují.

Poznámka 8.4: Do sloupce „Osvědčení examínátorů č.“ v poli XII / XIII nového BPL nebo LAPL(B) se zapisuje číslo pověření examínátora vždy u nově získaných kvalifikací nebo kvalifikací s prodlouženou nebo obnovenou dobou platnosti. U převedených kvalifikací se číslo pověření examínátora zapisuje pouze, pokud lze dohledat.

8.1.8 Zápis radiotelefonních práv: Do nového BPL nebo LAPL(B) se do pole XII „Radiotelefonní práva“ zapisuje příslušný jazyk (viz odstavec 4.9). Na zvláštní žádost držitele nového BPL nebo LAPL(B) lze do těchto průkazů po předložení příslušného certifikátu o úspěšně absolvované zkoušce ze znalosti cizího jazyka (obvykle angličtiny) dle standardu ICAO zapsat i tuto znalost ve formě: Do pole XII „Radiotelefonní práva“ např.: ANGLIČTINA / ENGLISH a do pole XII „Poznámky“ ICAO ENGLISH LEVEL X, VALID TILL DD.MM.YYYY. Tento zápis do nového BPL nebo LAPL(B) se však provede pouze, pokud držitel nového BPL nebo LAPL(B) není současně držitelem průkazu pilota letounů, vrtulníků nebo vzducholodí.

Poznámka 8.5: Doba platnosti zkoušky ICAO z cizího jazyka je **4 roky** pro úroveň dosažených znalostí 4 (ode dne úspěšného absolvování zkoušky), **6 let** pro úroveň dosažených znalostí 5 (ode dne úspěšného absolvování zkoušky) a „**permanently**“ pro úroveň dosažených znalostí 6.

Poznámka 8.6: Do pole Poznámky nového BPL nebo LAPL(B) se nezapisuje úroveň znalostí ICAO z češtiny, takže pokud držitel průkazu zvláště nevyžádá zápis jazykových znalostí z cizího jazyka, v poli XII „Poznámky“ nového BPL nebo LAPL(B) není žádná informace o jazykových znalostech.

Poznámka 8.7: Je-li v poli XII „Radiotelefonní práva“ nového BPL nebo LAPL(B) zápis ANGLIČTINA / ENGLISH, odpovídá to radiotelefonním právům ANGLIČTINA JEN VFR / ENGLISH VFR ONLY v průkazu pilota letounů nebo vrtulníků.

Poznámka 8.8: Všechny datумы se do nového BPL nebo LAPL(B) zapisují ve tvaru DD.MM.RRRR. Pouze examinátor může z důvodu úspory místa při ručním zápisu použít tvar zápisu, ve kterém se uvedou pouze dvě poslední číslice letopočtu.

8.1.9 Zápis práv pro obchodní lety: Práva pro obchodní lety se zapisují do pole XII „Poznámky“ BPL nebo LAPL(B) takto: „**obchodní lety / commercial flights**“.

Poznámka 8.9: Vzor zápisů do nového BPL a LAPL(B):

I	Stát vydání State of issue	Česká republika The Czech Republic
III	Číslo průkazu způsobilosti Licence number	CZ / FCL / LAPL(B) 12345
IV	Příjmení a jméno držitele Last and first name of holder	NOVÁK Josef
IVa	Datum narození Date of birth	DD.MM.RRRR
XIV	Místo narození Place of birth	Kotěhulky nad Vltavou
V	Adresa držitele ulice, město, obvod, PSČ Address of holder street, town, area, postal code	Lipová 22 Kotěhulky n. Vlt. CZ 199 27
VI	Státní příslušnost Nationality	Česká republika The Czech Republic
VII	Podpis držitele Signature of holder	
VIII	Vydávající příslušný letecký úřad Issuing competent authority	Úřad pro civilní letectví Civil Aviation Authority of the Czech Republic
X	Datum a podpis vydávajícího úředníka Date and signature of issuing officer	31.12.2014
XI	Razítko vydávajícího příslušného úřadu Seal or stamp of issuing competent authority	

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

XII Kvalifikace, osvědčení a práva XII Ratings, certificates and privileges Kvalifiace, jejichž platnost má být prodloužena / Ratings to be revalidated	
Třída / typ / IR Class / type / IR	Poznámky a omezení Remarks and Restrictions
Instruktoři / Instructors	
F(B)	BPL / LAPL(B) – HOT AIR FREE FCL.910.FI
Examinátoři / Examiners	
FE(B)	Viz pověření examinatora / see the Examiner Authorisation

Poznámka 8.10: Vzor zápisu práv pro obchodní lety do BPL (ne do LAPL(B)):

II	Názvy průkazů, datum jejich prvního vydání a kód státu Titles of licences, date of initial issue and country code CZ / BPL / 2.6.2001
IX	Platnost: Práva daná průkazem smí být vykonávána pouze tehdy, má-li držitel platné osvědčení zdravotní způsobilosti pro dané právo. Pro prokázání totožnosti musí mít držitel průkazu u sebe dokument obsahující fotografii. Validity: The privileges of the licence shall be exercised only if the holder has a valid medical certificate for the required privilege. A document containing a photo shall be carried for the purposes of identification of the licence holder.
XII	Radiotelefonní práva: Držitel tohoto průkazu prokázal způsobilost k používání palubního radiotelefonního vybavení v těchto jazycích: Čeština Radiotelephony privileges: The holder of this licence has demonstrated competence to operate R/T equipment on board of aircraft in: Czech
XIII	Poznámky / Remarks: Obchodní lety / commercial flights

8.2 Poplatky: Výše Poplatků vybíraných od 1.2.2015 za úkony ÚCL související s BPL a LAPL(B) a možné způsoby jejich platby jsou uvedeny v postupu CAA-ZLP-109. Tyto poplatky se netýkají převodu původních BPL na nové BPL nebo LAPL(B), viz Poznámka 7.20.

8.3 Omezení, pozastavení, zrušení BPL / LAPL(B), kvalifikací a osvědčení: ÚCL omezí, pozastaví nebo zruší platnost BPL nebo LAPL(B), případně souvisejících kvalifikací, osvědčení a pověření v souladu s Part-ARA.FCL.250, pokud:

- (1) BPL, LAPL(B) nebo související kvalifikace, osvědčení nebo pověření byly získány paděláním předložených dokladů, nebo
- (2) byly-li padělané záznamy v BPL nebo LAPL(B), v zápisníku letů, nebo osvědčení zdravotní způsobilosti, nebo
- (3) držitel nového BPL nebo LAPL(B) již neplní příslušné požadavky Part-FCL, nebo
- (4) držitel BPL nebo LAPL(B) vykonával práva vyplývající z jeho průkazu a souvisejících kvalifikací, osvědčení nebo pověření pod vlivem alkoholu nebo omamných látek, nebo
- (5) držitel BPL nebo LAPL(B) neplní příslušné provozní požadavky, nebo
- (6) držitel BPL nebo LAPL(B) provedl prokazatelně neoprávněný postup nebo podvodné využití práv vyplývajících z jeho průkazu nebo souvisejících kvalifikací, osvědčení nebo pověření, nebo
- (7) v případě nepřijatelného výkonu při výkonu povinností examinátora.

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

9. SEZNAM FORMULÁŘŮ

- (1) CAA-F-162-1: Žádost o vydání BPL / LAPL(B) - HOT AIR FREE (změna 1)
- (2) CAA-F-162-2: Žádost o vydání další kvalifikace pro balóny (GAS FREE, HOT AIR AIRSHIP, NIGHT) (změna 1)
- (3) CAA-F-162-3: Žádost o rozšíření třídní kvalifikace o další skupinu balónů (změna 1)
- (4) CAA-F-162-4: Žádost o vydání kvalifikace FI(B) pro HOT AIR FREE s omezením FCL.910.FI (změna 1)
- (5) CAA-F-162-5: Žádost o rozšíření kvalifikace FI(B) pro HOT AIR FREE o další oprávnění (změna 1)
- (6) CAA-F-162-6: Žádost o prodloužení / obnovu platnosti kvalifikace FI(B) (změna 1)
- (7) CAA-F-162-7: Protokol o rozšíření práv BPL pro obchodní lety (změna 1)
- (8) CAA-F-162-8: Převodní formulář pro převod původních BPL na nové BPL / LAPL(B) (změna 1)

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO